

Cifa Shotcrete Telescopic CST 8.20

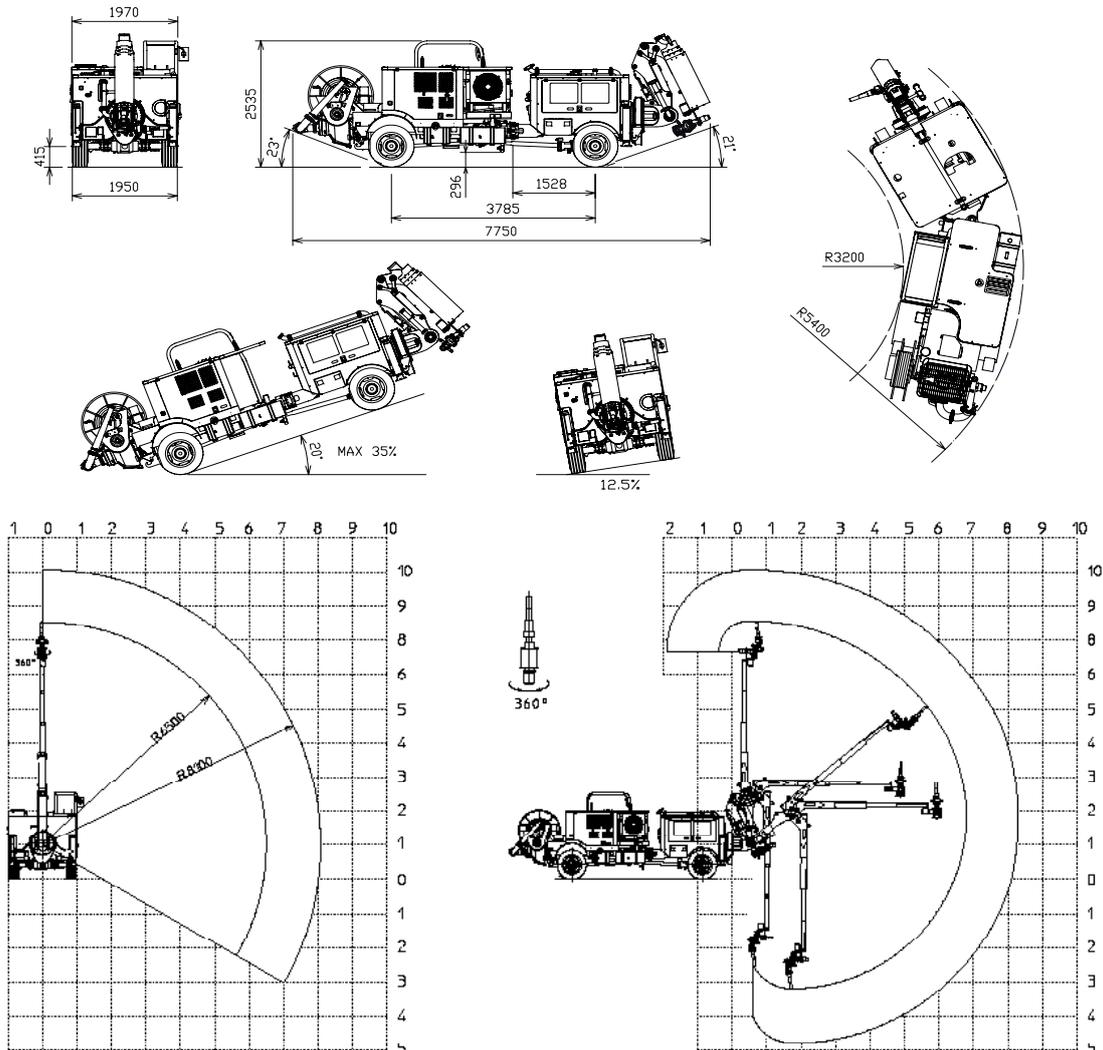
SELBSTFAHRENDE PUMPE FÜR SPRITZBETON

Verteilmast
Pumpgruppe
Antrieb
Spritzbeton
Fahrgestell

CST
PAS 206
Diesel
Elektrisch
2 Achsen



Abmessungen und Leistungen



Cifa Shotcrete Telescopic CST 8.20

SELBSTFAHRENDE PUMPE FÜR SPRITZBETON

Verteilmast	CST
Pumpgruppe	PAS 206
Antrieb	Diesel
Spritzbeton	Elektrisch
Fahrgestell	2 Achsen

Standard

- Dieselmotor Deutz
D914L05 STEP III-A, 72 kW
TD3,6 L04 STEP III-B, 55 kW, liquid cooled
- Auspuff mit Katalysator
- Elektromotor ABB, 45kW IE2
- Dosiersystem für Beschleuniger Uniflux H1.0, ausgestattet mit selbst ansaugender Pumpe mit hydraulischer Antrieb und elektronischer Steuerung, konfigurierbar mit zwei Hubräumen für unterschiedliche Leistungsanforderungen. Geeignet für alle Arten flüssiger Beschleuniger. Hält den voreingestellten Beschleuniger-Prozentsatz auch bei Veränderung der Betonpumpparameter bei.
- Kabelaufwickler mit hydraulischer Steuerung und 80 m Kabel
- Wasserbehälter (82 l)
- Beschleunigerbehälter (320 l)
- Elektrischem Rüttler auf Gitter montiert
- 2 Funkfernbedienung – proportionale Fernbedienung
- Luftdruckregler
- Hochdruck-Wasserpumpe mit Hydrauliksteuerung (16 L/1'-120 bar), mit Reinigungslanze und 15 m Schlauch
- Handpumpe für Zerstäubung Betontrennmittel (10 l)
- Automatische Schmierung an 8 Punkten für "S" Ventil, Rührwerk Pumpgruppe, Unterturm und Scheibe
- Doppelter Antrieb (elektrisch/Diesel)
- Umkehrbarer Fahrersitz mit FOPS Kabine
- N° 4 feuer an Xenon (45W - 4800 lumen jeder) auf Turm für Arbeitsbereich
- N° 1 rundumleuchte am Trommeltrichtereinlauf, 70W

Optionen

- Partikelfilter (F.A.P./D.P.F.)
- Kompressor (55kW, 8900 l/min, 8 bar max)
- Schalldämpfer mit Wasserdämpfung
- Heizsystem für Beschleuniger
- Disposition für Explosionsgeschützte Ausführung
- Aufbau nach Schweizerregelungen für Tunnelarbeiten (sur fürdie Schweiz)
- Disposition für Straßenzulassung
- Kaltes Klima Öl
- Geringe brennbare Öl
- Schaum Feuerlöschsystem am Dieselmotor trunk

Technische Daten Pumpengruppe

Modell		PAS 206
Theoretische Produktion (Min + Max)	<i>m³/h</i>	3 + 20
Max. theoretischer Druck	<i>bar</i>	65
Maximale Zyklusanzahl pro Minute	<i>n°</i>	18
Pumpenzylinder (Bohrung x Hub)	<i>mm</i>	200X600
Trichterinhalt	<i>L</i>	240
Füllhöhe	<i>mm</i>	1260
Leistung des Elektromotors	<i>kW</i>	37
Stromversorgung		400V / 50Hz 440V / 60Hz

Technische Daten Mast

Modell		CST
Senkrechter Drehwinkel Turm		±120°
Hebewinkel 1. Abschnitt		-20° +75°
Hebewinkel 2. Abschnitt		+180°
Länge 1. Abschnitt	<i>m</i>	1,4
Länge 2. Abschnitt	<i>m</i>	1,5
Teleskopmechanismus	<i>m</i>	2,4
Längsdrehung der Lanze		180°
Querdrehung der Lanze		±90°

Technische Daten Fahrgestell

Modell		Shottruck 1
Installierte Leistung	<i>kW@rpm</i>	72@2300 (3A) 55@2300 (3B)
Lenkradius	<i>m</i>	3,2
Achsabstand	<i>m</i>	3,785
Böschungswinkel		21°
Böschungswinkel hinten		23°
Reifengröße Fahrgestell		15x24
Max. Tragkraft	<i>Kg</i>	8500
Max. Tragkraft mit Kompressor	<i>Kg</i>	9500

Die Technischen Daten und Eigenschaften können ohne Vorankündigung geändert werden